

Trabalho Científico Decorrente da Dissertação de Mestrado

Universidad Interamericana - Creada por Ley de la Nación Nº 4.200/2010-
Credenciamento Res. nº 209/2016. Assunção - PY. www.interamericana.edu.py

Adelaide Aparecida Moura Verges Santana da Silva

ACIDENTES DE TRÂNSITO: Causas, Tipos e Impacto na Saúde Pública em São José do Rio Claro/MT - no Período de 2016 a 2018¹.

Minuta descritiva decorrente da pesquisa científica apresentada ao Programa de Pós Graduação da Universidade Interamericana, como requisito adicional para obter o título de Mestre em Saúde Pública.

Período de Realização: Janeiro 2016 a Janeiro de 2018

Orientadora: Dra. Livian Floria Fernández de Gómez

RESUMO

Esta dissertação focaliza, numa perspectiva interdisciplinar, os estudos sobre acidentes de trânsito em escala nacional e internacional. Ele analisa o aumento da produção e consumo de veículos motorizados em todo o mundo e as transformações sociais que esse fato acarreta. Atenção especial é dada à degradação do meio ambiente urbano e ao enorme custo social representado pelos acidentes de trânsito. Em seguida, apresenta um panorama epidemiológico sobre as vítimas do trânsito. A relação entre personalidade e acidente de trânsito merece atenção especial, principalmente no que se refere ao comportamento infrator e ao consumo de bebidas alcoólicas e de outras drogas. Enfatiza a necessidade de o Estado implementar políticas públicas específicas consistentes, a fim de se poder controlar o problema. À medida que cresce a população e que um número maior de pessoas entra em competição por bens e áreas disponíveis, eleva-se também a problemática do trânsito, sendo que os acidentes de trânsito e as violências configuram um problema de saúde pública de grande intensidade e que provocam impacto na morbidade e na mortalidade da população, além de gerar custos sociais elevados com a prevenção e cuidados com a saúde. Procurou-se, nesta dissertação focalizar, numa perspectiva interdisciplinar, os estudos sobre acidentes de trânsito, conceituar o que é trânsito, identificar os tipos de acidentes, causas e caracterizar os principais tipos de acidentes ocorridos em São José do Rio Claro/MT, no período de 2016 a setembro de 2018. Para tal estudo, adotou-se o tipo descritivo e quantitativo e a amostra é caracterizada por condutores envolvidos em acidentes de trânsito no referido período no município mato-grossense e cujos dados foram coletados através de relatórios de boletins de ocorrências disponibilizados pelo Núcleo da Polícia Militar e transcritos para uma planilha específica. Os dados epidemiológicos são oriundos do Sistema Nacional de Informação de Mortalidade (SIM)/plataforma DATASUS e as informações relacionadas ao impacto dos acidentes de trânsito na saúde foram coletados na unidade de saúde Centro de Reabilitação Dom Aquino Corrêa – CRIDAC/Unidade de São José do Rio Claro-MT. As informações são apresentadas por gráficos e tabelas. Os resultados apontaram que os principais tipos de acidentes ocorridos em São José do Rio

¹ A pesquisa não envolveu seres humanos.

Claro são: colisão, abalroamento e capotamento – além disso, é apontada a imprudência como principal causa de acidentes. Concluiu-se que ações educativas contribuem para um trânsito mais humano, melhora a qualidade de vida da população e, por sua vez, promove a paz no trânsito e a conscientização para a não banalização da vida.

Palavras-chave: Saúde pública. Causas externas. Acidentes de trânsito.

TRAFFIC ACCIDENTS: Causes, Types and Impact on Public Health in São José do Rio Claro / MT in the period from 2016 to 2018.

ABSTRACT

This dissertation focuses, from an interdisciplinary perspective, on traffic accident studies on a municipal, state, national and international scale. It begins by analyzing the increase in the production and consumption of motor vehicles around the world and the social transformations that this fact has caused. Special attention is given to the degradation of the urban environment and the enormous social cost represented by traffic accidents. An epidemiological overview of traffic victims is then presented. The relationship between personality and traffic accident deserved special attention, especially regarding the infringing behavior and consumption of alcoholic beverages and other drugs. This concludes by emphasizing the need for the State to implement consistent, specific public policies in order to be able to control the problem, As the population grows and more people compete for available goods and areas, so does the problem of traffic, and traffic accidents and violence are a major public health problem. Impact on the morbidity and mortality of the population and generate high social costs with social security and health care. This work aimed to conceptualize what is traffic, identify the types of accidents and their causes and characterize the main types of accidents that occurred in São José do Rio Claro/MT from 2016 to september 2018. For such study we adopted the descriptive and quantitative type, and the sample was characterized by drivers involved in traffic accidents from 2016 to september 2018 in the municipality of Mato Grosso and whose data were collected through reports of police reports made available by the police Police Center Military and transcribe to a specific spreadsheet epidemiological data were extracted from the National Mortality Information System (SIM) platform DATASUS and information related to the impact of traffic accidents on health were collected at the health unit Dom Aquino Correa Rehabilitation Center – CRIDAC São José do Rio Claro Unit MT. The information was presented using graphs and tables according to the results, the main types of accidents that occurred in São José do Rio Claro were: colision, bump and rollover – besides – point to recklessness as the main cause of accidents. Educational actions can contribute to a more human transit, thus improving the quality of life of the population and, in turn, promote peace in traffic and awareness of non-trivialization of life.

Keywords: Public health. External causes. Traffic accidents.

ACCIDENTES DE TRÁFICO: causas, tipos e impacto en la salud pública en São José do Rio Claro / MT en el período de 2016 a 2018.

RESUMEN

Esta tesis centra, desde una perspectiva interdisciplinaria, los estudios sobre accidentes de tráfico a escala nacional e internacional. Analiza el aumento de la producción y el consumo de vehículos de motor en todo el mundo y las transformaciones sociales que conlleva este hecho. Se presta especial atención a la degradación del entorno urbano y al enorme coste social que representan los accidentes de tráfico. A continuación, presenta una visión epidemiológica de las víctimas de tráfico. La relación entre la personalidad y el accidente de tráfico merece una atención especial, especialmente con respecto al comportamiento infractor y el consumo de bebidas alcohólicas y otras drogas. Hace hincapié en la necesidad de que el Estado aplique políticas públicas específicas coherentes para poder controlar el

problema. A medida que la población crece y más personas compiten por los bienes y las zonas disponibles, los problemas de tráfico también aumentan, y los accidentes de tráfico y la violencia constituyen un importante problema de salud pública que afectan la morbilidad y mortalidad de la población, además de generar altos costos sociales con seguridad social y atención de salud. Esta tesis busca centrar, desde una perspectiva interdisciplinaria, los estudios sobre accidentes de tráfico, conceptualizar lo que es el tráfico, identificar los tipos de accidentes, causas y caracterizar los principales tipos de accidentes que ocurrieron en San José do Rio Claro/MT de 2016 a septiembre de 2018. Para este estudio, se adopta el tipo descriptivo y cuantitativo y la muestra se caracteriza por los conductores involucrados en accidentes de tráfico en este periodo en el municipio de Mato Grosso y cuyos datos se recogen a través de informes de incidencias puestos a disposición por el Centro de Policía Militar y transcritos para una hoja de cálculo específica. Los datos epidemiológicos provienen de la plataforma del Sistema Nacional de Información sobre mortalidad (SIM)/DATASUS y la información relacionada con el impacto de los accidentes de tráfico en la salud se recoge en el Centro de Rehabilitación Dom Aquino Corrêa - CRIDAC /Unidad de Salud de San José del Río Claro-MT. La información se presenta mediante gráficos y tablas. Los principales tipos de accidentes que ocurrieron en San José do Rio Claro son: colisión, colisión y vuelco - además - la imprudencia se señala como la principal causa de los accidentes. Las acciones educativas contribuyen a un tránsito más humano, mejoran la calidad de vida de la población y, a su vez, promueven la suma en el tránsito y la conciencia de la no trivialización de la vida.

Palabras clave: Salud pública. Causas externas. Accidentes de tráfico.

Introdução

À medida que cresce a população e que um número maior de pessoas entra em competição por bens e áreas disponíveis, eleva-se também a problemática do trânsito, sendo que os acidentes de trânsito e as violências configuram um problema de saúde pública de grande intensidade e que provocam impacto na morbidade e na mortalidade da população, além de gerar custos sociais elevados com a previdência e cuidados com a saúde.

O presente estudo é relevante para o diagnóstico situacional referente aos acidentes de trânsito no município de São José do Rio Claro, visto também que os resultados obtidos servirão de subsídios para a secretaria de saúde, conforme o que se preconiza nas ações de vigilância em saúde das Doenças e Agravos Não Transmissíveis (DANT's), contribuindo desta forma para o conhecimento e debate a respeito da violência no trânsito.

Procurou-se, neste trabalho, conceituar o que é trânsito, identificar os tipos de acidentes e suas causas e caracterizar os principais tipos de acidentes ocorridos em São José do Rio Claro/MT no ano de 2016 a setembro de 2018.

Objetivo Geral

- Analisar os principais tipos e causas dos acidentes de trânsito e seus impactos no serviço da saúde pública no município de São José do Rio Claro/MT no período de 2016 a 2018.

Objetivos Específicos

- Identificar os tipos de acidentes de trânsito no município de São José do Rio Claro/MT.
- Identificar e caracterizar os principais tipos e causas de acidentes de trânsito ocorridos em São José do Rio Claro/MT no período de 2016 a 2018.
- Descrever as consequências desses acidentes de trânsito ocorridos em São José do Rio Claro/MT no período de 2016 a 2018.
- Contribuir para que a gestão municipal implemente políticas públicas que reduzam o índice de acidentes de trânsito no município de São José do Rio Claro/MT.

Metodologia

Para tal estudo, adotou-se o tipo descritivo e quantitativo, sendo que a amostra foi caracterizada por condutores envolvidos em acidentes de trânsito, no período de 2016 a setembro de 2018, no referido município mato-grossense; os dados foram coletados nos relatórios de boletins de ocorrências disponibilizados pelo Núcleo da Polícia Militar e transcritos para uma planilha específica. As informações foram apresentadas utilizando gráficos e tabelas.

A população do estudo foi composta pelas pessoas que foram vítimas de acidentes de trânsito no município de São José do Rio Claro/MT no período de Janeiro de 2016 a Setembro de 2018.

Resultados

Conforme os resultados alcançados, os principais tipos de acidentes ocorridos em São José do Rio Claro foram: colisão e abalroamento e apontam a imprudência como principal causa de acidentes.

Considerações Finais

Ações educativas podem contribuir para um trânsito mais humano, melhorando assim a qualidade de vida da população e, por sua vez, promoverem a paz no trânsito e a conscientização à não banalização da vida.

As políticas públicas devem ser intensificadas, as ações de promoção de mudança de comportamento para conscientização acerca da segurança no trânsito devem ser desenvolvidas pelos serviços de transportes e de saúde.

Cronograma

Atividades	Fase 1	Fase 2	Fase 3	Fase 4	Fase 5
Definição dos critérios da pesquisa	X				
Pesquisa na Internet / Bibliografias	X				
Aplicação de instrumentos de coleta		X			
Tabulação dos dados/Análise dos Gráficos		X			
Avaliação Parcial do projeto			X		
Produção do Capítulos				X	
Relatório Final: Redação Correção e Entrega					X

Referências Bibliográficas Básicas

ANDRADE SM, Mello-Jorge MHP. Características das vítimas por acidentes de transporte terrestre em município da Região Sul do Brasil. **Rev Saúde Pública** 2000.

ABREU, D. R. O. M.; SOUZA, E. M.; MATHIAS, T. A. F. Impacto do Código de Trânsito Brasileiro e da Lei Seca na mortalidade por acidentes de trânsito. *Cad. Saúde Pública* 2018.

ALVES, A. Metade dos atendidos no Pronto Socorro de Cuiabá é de motociclistas. **Gazeta Digital**. Cuiabá, 19 fev. 2009. edição n.12506.

ARAGÃO, R. F. **Psicologia do trânsito: aspectos técnicos e jurídicos**. Porto Alegre: Sagra Luzzatto, 1999.

BASTOS, Y. G. L.; ANDRADE, S. M. CORDONI JÚNIOR, L. Acidentes de trânsito e o novo código de trânsito brasileiro em cidade da região sul do Brasil. **Informativo Epidemiológico do SUS**, Brasília, v.8, n.2, jun. 1999. Disponível em: <www.portal.saude.gov.br/portal/arquivos/pdf/iesus-vol8-2-acidentes.pdf>. Acesso em: 31 ago. 2008.

BAUM, W.M. **Compreender o behaviorismo: ciência, comportamento e cultura**. Porto Alegre: Artes Médicas, 1999.

BEUX, A. **Acidentes de Trânsito na Justiça**. Goiânia: AB, 1996. p.48.

BORMANS, P; HAMERS, T. (1985). *Milieukunde*. Utrecht/Antwerpen: Het Spectrum.

BRASIL, Ministério da Saúde Secretaria de Vigilância em Saúde. Departamento de Análise de Situação em Saúde. **Mortalidade por acidentes de transporte terrestre no Brasil**. Brasília: Ministério da Saúde, 2007.

BRASIL. Departamento Nacional de Trânsito. Ministério das Cidades. **Anuário estatístico de acidentes de trânsito**. Disponível em: <<http://www.denatran.gov.br/acidentes.htm>>. Acesso em: 15 ago. 2009.

BRASIL. Ministério da Saúde. Formaliza a Política Nacional de Redução da Morbimortalidade por Acidentes e Violências. **Portaria n. 737/GM**, de 16 de maio 2001. Disponível em: <www.prosaude.org/.../Port_737_polt_reducao_acid_morbimortalidade.pdf>. Acesso em: 15 ago. 2008.

BRASIL. Secretaria de Políticas de Saúde. Ministério da Saúde. Política nacional de redução da morbimortalidade por acidentes e violência. **Revista de Saúde Pública**, São Paulo, v. 34, n. 4, p.427-430, ago. 2000. Informe técnico institucional.

BRASIL. Secretaria de Vigilância em Saúde. **Desafios e perspectivas para prevenção de violências e acidentes**. Brasília: Sistema Ministério da Saúde, 2008.

CALDAS, G. **Novo Código de Trânsito Brasileiro Anotado**. São Paulo: Ediprax Jurídica, 1998. 265p.

CARDOSO, V. F. **Crimes em Acidentes de Trânsito**. 4 ed. Rio de Janeiro: Forense, 1982. 164p.

FARIA, E. O.; BRAGA, M. G. C. Propostas para minimizar os riscos de acidentes de trânsito envolvendo crianças e adolescentes. **Ciência & saúde coletiva**, Rio de Janeiro, v. 4, n. 1, 1999. p. 27-32.

GARCIA, I. E; OLIVEIRA, M. L. **Código de Trânsito Brasileiro**. Goiânia: AB, 1997. p.46-49.

GIL, A. C. **Métodos e técnicas de pesquisa social**. 4. ed. São Paulo: Atlas, 1995. 195p.

LIBERATTI, C. L. B.; ANDRADE, S. M.; SOARES, D. A. The new Brazilian traffic code and some characteristics of victims in southern Brazil. **Injury Prevention**, n.7, v.3, p.190-193, sep. 2001.

MARÍN, L; QUEIROZ, M. S. A atualidade dos acidentes de trânsito na era da velocidade: uma visão geral. **Cadernos de Saúde Pública**, Rio de Janeiro, v. 16, n. 1, p. 7-21, jan.-mar. 2000.

MATO GROSSO. Secretaria de Estado da Saúde. Superintendência de vigilância em saúde. **Boletim Epidemiológico**: causas externas no Mato Grosso. Cuiabá: SES/MT;2006.

MINAYO, M. S. C. **O desafio do conhecimento**: pesquisa qualitativa em saúde. 2 ed. São Paulo: Hucitec; Rio de Janeiro: ABRASCO, 1993. 269p.

ORGANIZAÇÃO DAS NAÇÕES UNIDAS . **Proclama Década de Ações de Segurança no Trânsito**. Por viassegurasinfo@vias-seguras.com. ONU, 8 de março de 2010.

ORGANIZACIÓN PANAMERICANA DE LA SALUD. **Informe mundial sobre prevención de los traumatismos causados por el tránsito**. Washington, D.C.: OPAS, 2004 (Publicación Científica n.599).

QUEIROZ, M. S; OLIVEIRA, P. C. P Acidentes de trânsito: uma visão qualitativa no município de

Campinas, São Paulo, Brasil. **Cadernos de Saúde Pública**, Rio de Janeiro, v. 18, n. 5, p. 1179-1787, Out. 2002.

REICHENHEIM, M.D. WERNECK, G.L. Anos potenciais de vida perdidos no Rio de Janeiro, 1990 – as mortes violentas em questão. **Cadernos de Saúde Pública**, 10(1), 188-198, 1994.

ROSA, A. Número de acidentes cresce quase 20% em Mato Grosso. **Jornal da TV Centro América**, Cuiabá, 05 fev.2009. edição n. 11799.

ROZESTRATEN, R.J.A. **Novos caminhos para a Psicologia do Trânsito**. Psicologia: Ciência e Profissão, 20(4), 80-85. 2000.

ROZESTRATEN: R. J. A. **Psicologia do Trânsito: conceitos e processos básicos**. São Paulo, SP; EPU/EDUSP, 1988.